



## РОБОТИ, ПОВ'ЯЗАНІ ІЗ РУХОМ

Ці стандарти містять мінімальні вимоги, яких належить дотримуватись для забезпечення безпеки в часі підготовки і проведення робіт, пов'язаних із рухом.

### УВАГА

Метою стандартів є обмеження до мінімуму ризику збити, наїхати або переїхати працівника транспортними засобами, що рухаються, або працюючою технікою. Рух транспортних засобів і техніки відбувається на кожній будові, не залежно від її величини, розміщення, а також специфіки виконувальних робіт. Збиття або наїзд на працівника призводять до значної кількості смертельних випадків на будовах.

У випадку питань або сумнівів скontaktуйся із найближчим спеціалістом БГП.

Цей стандарт:

- містить вимоги, що виникають із польських правил і норм, а також внутрішнього регламенту Порозуміння для Безпеки у Будівництві,
- є обов'язковим для усіх підрозділів Порозуміння для Безпеки і Будівництва,
- допомагає забезпечити безпечні та ефективну практику під час робіт.

### А. ДІЇ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБІТ

1. На етапі підготовки до реалізації проекту слід таким чином встановити правила організації руху на будівельному майданчику, щоб відділити автомобільний рух від пішоходного.
2. У проекті організації руху слід врахувати усі небезпеки, що можуть з'явитись в процесі реалізації робіт.
3. Усі роботи, пов'язані із рухом, слід реалізовувати, спираючись на Інструкцію безпечного виконання робіт (ІБВР), опрацьовану кожного разу для планованого завдання.
4. Усі шляхи для автомобільного і пішохідного руху повинні мати відповідну ширину.
5. Під час в'їзду на будівельний майданчик слід встановити знаки, що зазначають допустиму швидкість для транспортних засобів.
6. Усі водії транспортних засобів, що в'їжджають на будівельний майданчик, мають бути інформовані щодо прийнятих там правил організації руху, а також обов'язку безпечної поведінки.
7. На будівельному майданчику слід визначити місця для паркування транспорту.
8. Організація руху повинна обмежити до необхідного мінімуму використання транспортом заднього ходу.
9. Використання заднього ходу дозволене, якщо вимагає цього методика триваючих робіт або ситуація. Проте, це слід завжди робити за згодою особи, яка здійснює нагляд за роботою, і за допомогою особи, уповноваженої керувати рухом.
10. Особа, що керує рухом на будові, повинна мати вимагані кваліфікації, повноваження, оснащення і маркування, помітне на фоні оточення.

11. Усі транспортні засоби, що в'їжджають на будівельних майданчик, повинні мати справні системи, що попереджують про маневр заднього ходу або звукові сигнали такого маневру, а також ліхтарі, видимі із будь-якого місця навколо машини.
12. Транспортні засоби слід оснастити справними попереджувальними системами або обладнанням типу люстра або камери, що полегшують водіям маневри, в тому числі заднього ходу.
13. Після виходу із кабіни водій зобов'язаний застосовувати захисну каску, сигнальний жилет і безпечне взуття.
14. Завантажувально-розвантажувальні операції, в тому числі визначення, зазначення і захист небезпечних зон, слід правдити спираючись на ІБВР для цього завдання.
15. Роботи, пов'язані із рухом на дорогах і вулицях (без зупинки руху) можливо провадити, спираючись на „Проект тимчасової організації руху”, затверджений відповідним органом управління дорожнім рухом.
16. Роботи, пов'язані із рухом на залізниці (без зупинки руху) слід провадити, спираючись на документ „Тимчасові положення, що регулюють рух поїздів у період виконання робіт”, затверджений відповідним органом РЛК (Польська залізниця).
17. Організація лінійних робіт у діючих підприємствах повинна бути узгоджена із власником (управляючим) об'єкту або території.